

Afmontering af mast

Her følger nogle anvisninger du, som ny sejler med fordel kan følge, når du skal have din mast af båden.

Afmontering af Mast:

Før du sejler til mastekranen, har du:

- Fjernet Zippack/bompresenning
- Afmonteret dine sejl
- Afmonteret din bom
- Samlet tovværk til fald ved mastefoden
- Afmonteret ledninger
- Løsnet dine undervanter
- Klargjort løftestrop, så du er sikker på, at du ikke taber masten, når du løfter den.

Sejl til mastekranen, hvis der er kø, kan du jo tilbyde din hjælp, så går det hurtigere.

Ved mastekranen:

- Læg til ved kranen
- Beslut om krogen skal side foran eller bagved masten, de fleste løfter den foran masten.
- Sving kranen ud så løftet bliver lodret. Kranarmen skal vinkles enten forfra eller bagfra jf. ovenstående.
- Forhal båden så den er korrekt placeret og fortøje båden
- Sæt krogen i løftestroppen og kør krogen op så den netop bærer masten (ej løft)
- Løsen topvanter, undervanter, agtestag og forstag. Samle dem ved masten, så du har styr på dem
- Løft masten fri af båden
- Før rodenden af masten ind over kajkanten (slæk evt. på spil)
- Sving mastekranen ind over kajen og sænk masten ned på klargjorte bukke

Afrigning af mast:

- Du afmonterer alle vanter, salingshorn og stag
- Fald bindes ind til masten
- Antenner, vindmåler, windex og evt. toplanterne og motorlantere afmonteres.

Mastehus:

- Du kan opbevare mast, rulleforstag og evt bom i mastehuset prisen er 150,- kr. for mast og rulleforstag + 25,- kr. for bom.
- Torben Larsen eller formanden Jørgen Rasmussen anviser, hvor din mast skal ligge og får den mærket af. De modtager også betaling enten kontant eller via mobilpay.
- Nøglen til mastehuset er tilgængelig i klubhuset efter nytår.

Der er næsten altid erfarne medlemmer af klubben, som gerne vil hjælpe dig med selve løftet. De vil gerne lærer dig en masse fif, så det bliver en leg, når du selv skal gøre det næste gang.