

Beretning 2017

Beretningen er delt op i tre dele;

- Drift
- Arrangementer
- Samarbejde med andre foreninger og kommunen.

Klubben, må vi desværre konstatere, har fortsat en vigende økonomi, idet vi har oplevet et yderligere fald i forhold til sidste år på ca. 10.000,- kr. Det skyldes primært to forhold. Det ene er et fald i medlemstallet og det andet er, at antallet af pensionister er steget på bekostning af dem der betaler fuldt kontingent. Der er 151 medlemmer, heraf 135 mænd og 16 kvinder. Aldersfordelingen er 12 medlemmer mellem 13-18 år, 8 medlemmer mellem 19-24 år, 77 medlemmer mellem 25-59 år og 54 medlemmer over 60 år. En udvikling som nok ikke blev forudset, da de nuværende medlemsskabsformer blev vedtaget for 14 år siden. En sådan udfordring kan vi reagere på, på to måder. Der er ved at nedsætte vores udgifter eller øge indtjeningen.

Nedsættelse af udgifterne vil være på bekostning af nye tiltag eller ved udskydelse af vedligeholdelse som "kan" vente.

Øgede indtægter kunne være:

- Flere medlemmer (yngre)
- Omlægning af medlemskabsformerne
- Forhøjelse af kontingentet
- Ekstrabetalinger til udviklingsprojekter
- Køb af drikkevarer igennem klubben i stedet for at medbringe egne drikkevarer
- Søge fonde om midler
- Udlejning af klubhus

Der er fordele og ulemper ved alle mulighederne og en del af dem kræver en beslutning på en generalforsamling. Tænk over mulighederne og giv bestyrelsen nogle tilbagemeldinger. Hvilket vi ikke har fået med baggrund i, at jeg sagde det samme sidste år.

Der har igen i år været stor tilslutning til vores fællesture og klubhuset er blevet brugt flittigt. Stor ros til arrangørerne for deres initiativer og engagement. Vi håber der deltager endnu flere i år. Arrangementerne fremgår af aktivitetskalenderen som I har fået tilsendt og af hjemmesidens kalender.

Ungdomsafdeling er fortsat i krise. Vi har stadig ungdomsmedlemmerne primært i form af familiemedlemsskaber.

Den fælles bådisætning og optagning er gået godt, der er styr på både tilmelding, betaling og gennemførelse. Der må gerne komme flere på disse dage, det er dejligt, at se så mange mennesker på havnen. Det støtter også fællesskabet. I forsøger vi med mastepåsætningsdage efter klubisætningerne. Vi håber, at kunne hjælpe dem, der er usikre på, hvordan de skal få masten sat på deres båd.

I mastehuset har vi fortsat den stramme linje, hvilket har betydet, at der er plads til flere master og det skaber et lille overskud til klubben.

Tirsdagstræffene er fortsat et hit med et stabilt fremmøde på ca. 15-30 pr. men dog lidt vigende. Forslag til emner modtages gerne.

Havnebestyrelsen i Vordingborg Marina, Kalvehave Havn har nu eksisteret i 2½ år. Samarbejdet internt fungerer fint. Indflydelsen ændrer sig formentlig yderligere, idet der lægges op til ny organisering af arbejdet i Vordingborg Havne. Bestyrelsen består fortsat af 6 medlemmer og en sekretær (havnefogeden). Fordelingen er herefter således:

- "Gule Stald" 1,
- Erhvervsforeningen 1,
- Veteran Bådlaug 1
- Sejlklubben 3.

Sejlklubben beklæder formands og næstformandsposten i havnebestyrelsen. Der har fra borgerne i Kalvehave været rejst spørgsmål om, hvorvidt der skal være repræsentation fra dem i havnebestyrelsen. Det vil blive drøftet i havnebestyrelsen i forbindelse med ændring af vedtægterne for havnebestyrelsens virke.

Som noget nyt etableres der et havnedialogråd i Vordingborg Kommune med repræsentanter fra Klintholm, Præstø, Madsnesund og Kalvehave. Det opstod som en udløber af at der på et havneseminar blev nedsat et udvalg, der skulle udarbejde et oplæg til et havneseminar med deltagelse af alle havnebestyrelsesmedlemmer i Vordingborg kommune. I havnerådet drøftes emner som havnechefen ønsker sparring i. Faste emner er takstregulativet, vedligeholdelsesplanen, budgetter samt organisationsændringer på både drifts- som bestyrelsesområdet. Når forslagene er udarbejdet, skal de fortsat sendes i høring i de enkelte havnebestyrelser.

Bestyrelsen deltager aktivt i samarbejde med "Gule stald", lokalrådet og havnebestyrelsen, i arbejdet med at udvikle havnen som et naturligt samlingssted for sejlere, beboere og turister. Det bliver et langt sejt træk der formentlig strækker sig over de næste 10 – 15 år. Der har været en ny udvikling på området, idet "Strandparksgruppen" fik aftalt et møde med Kommunen om udvikling af havnen. Jeg var inviteret med til mødet. Kommunen stillede med 5-6 direktører på forskellige niveauer. Et resultat af mødet var, at der skal der ikke tales så meget mere, men handles. Der fælles træer og syrener langs vejen og plantes nyt inden april. Og når bådene er i vandet, vil der blive arbejdet på vesthavnen med beplantning og legeplads.

Endvidere kunne de oplyse os om, at der indgås en aftale med ejeren af den gule stald, gældende for 10 år. Prisen lå dog ikke helt fast på dagen.

Kommunen vil også se på, hvordan der kan skaffes sand til stranden og få lukket hullet i isbryderen ved færgelejet.

Efter valget vil politikerne blive inddraget i fremtidige plane omkring projekt 2030 og om der skal afsættes midler til at få beskrevet havneprojektet, så det kan anvendes til fondsansøgninger.

Forandring kommer ikke af sig selv, det er noget vi alle skal arbejde for.

I år vil vi gerne deltage i Vild med vand den 10 juni, dertil har vi drøftet muligheden for at de store lysbådshavne i Vordingborg gennemfører yderligere en sejlerdag i løbet af sommeren. Konceptet bliver ikke det samme som sidste år, som ikke gav noget overskud til foreninger og klubber. Det bør vi bestræbe os på, da der er lavvande i klubkassen. Vordingborg Havne har givet tilsagn om, at indkøbe en trailer med sejlerlegetøj til udlån til havnene.

Jeg håber at alle medlemmerne vil bakke op om klubbens målsætninger og deltage aktivt i at hverve flere yngre medlemmer til klubben.

Hermed vil jeg afslutte bestyrelsens beretning.