
Nyhedsbrev - April 2026

Lystbaadhavn@vordingborg.dk <Lystbaadhavn@vordingborg.dk>
Til: mail@ulvsund.dk

22. april 2026 kl. 12.26

[Se denne email i en browser](#)

VORDINGBORG
KOMMUNE



Nyhedsbrev - April 2026

Kære alle

Så blev det forår og havnene er for alvor ved at åbne op og summe af liv - inden vi ser os om rammer solens stråler og turisterne os, forhåbentligt.

Vi sluttede 2025 af med en rekord i antallet af gæstesejlere.

Den håber vi at slå igen i 2026. Men vi kan ikke gøre det alene.

Derfor en stor tak til alle jer, som bidrager ind i at gøre vores havne til attraktive blå oaser med oplevelser, tilbud og stemning og tager godt imod besøgende.

Det sætter vi pris på!

Hvad er vinteren gået med?

Der var fart på forbedringerne af vores havne i 2025 og det bliver der også i 2026.

De kolde måneder er primært blevet brugt på klargøring, oprydning, rengøring, reparationer og nye broer.

Desværre er arbejdet nogle steder blevet lidt forsinket. Det skyldes vinterens is, som pludselig kom med fart og overtog dagsordenen i havnene.

Vi håber at nå i mål med det hele eller i hvert fald det meste!

I Masnedsund havn har er de sidste nye broer etableret. I Klintholm havn er der renoveret et af de længste brostræk vi har, så vi igen kan tage sikkert imod vores mange sejlene gæster.

Vi er næsten i mål med at få kodetasturer på alle vores bygninger og faciliteter, og vi vil gerne sige tak for tålmodigheden til alle jer, som har været på besøg i de dage, hvor udskiftningerne har været i gang.

Investeringsplan

I disse dage påbegyndes 1:1 renoveringen af den nordlige del af Stege havn. Her bliver brodæk og læhegn renoveret. Renoveringen er en del af investeringsplanen, som blev vedtaget sammen med Strategiplanen for lystbådehavnene. Den kan du i øvrigt se her: www.vordingborg.dk/havneplan

Etape 1 og 2 af den nødvendige renovering i Klintholm erhvervshavn er afsluttet og afleveret og Ctv'erne er nu igen på plads og kan sejl ud og servicere de mange vindmøller.

Skåninge havn er igen blevet en del af Havneteamets portefølje. Havnen var ikke en del af investeringsplanen, da den tidligere stod til overdragelse eller salg. Nu er den tilbage og det er nødvendigt at foretage midlertidige reparationer i år, indtil den om nogle år skal igennem en større renovering.

Projektet i Kalvehave havn med ny kaj og molehover er stadig i ansøgningsproces, inden vi kan sende opgaven i udbud.

Du kan danne dig et overblik over status på Udvalget for Lystbådehavne, Turisme og Bymidters møde i marts måned: [Udvalget for Lystbådehavne, Turisme og Bymidter - Lokale 2, Rådhuset](#), hvor en del havnesager i relation til investeringsplanen og havnerenoveringspuljen blev orienteret og besluttet.

Nyt takstblad

Takstbladet for lystbådehavne og erhvervshavne 2026 er nu besluttet og tilgængeligt på www.vordingborg.dk/havne.

Der har været et politisk ønske om, at blandt andet takster for autocampere blev genbesøgt, efter flere dialoger med campingbranchen. Der er afholdt flere givende

møder, hvor samarbejde og fælles løsninger er i fokus.

Vi er i tæt dialog med det lokale campingnetværk om de glæder og udfordringer autocampere giver.

Du kan se sagen der "forsinkede" vores takstblad lidt, hvor der blandt andet er fokus på autocampere og rabatordningen på lystbådehavnene - [Sag om nyt takstblad](#)

Hvor er vandet henne?

Vi hører det fra flere brugere og vi ved godt - vi er ramt af samme udfordring som mange andre danske havne. Vanddybden er ikke som ønsket. Vi er på sagen – det har vi faktisk været længe. Igennem et år har der været et arbejde i gang med prioritering, undersøgelser og prøver og nu er vi snart klar til selve ansøgningsprocessen. Imens er der bilaterale dialoger om, hvor vi skal gøre af det vi renser op? Det bliver sværere og sværere at få klaptilladelser og derfor skal der tænkes i alternativer. De havne der står øverst på listen er: Stege Havn og Vordingborg Nordhavn.

Nyt fra Havnerådet

I februar var der første møde i det nye Havneråd efter kommunalvalget og valget til Havnerådet.

Kodeordene i Havnerådet er dialog og rådgivning. Noget som vi er særligt glade for i Havneteamet. Vores nye politiske formand for Udvalget for Lystbådehavne, Turisme og bymidter åbnede mødet med en præsentation af sig selv, og hvordan han ser og tænker arbejdet omkring lystbådehavnene.

Udover det, så var der blandt andet en gennemgang af budget, præsentation af forslag til anvendelse af havnerenoveringspuljen 2026, samt dialog med Havnerådets medlemmer, som stiller sig til rådighed og ønsker at blive inddraget tidligt i udarbejdelsen af planer, strategier og udvalgets arbejde og gør opmærksom på, at man bør passe på det modus der er i havnene nu.

Næste gang Havnerådet mødes er sidst i april. Mødet er et temamøde med et fagligt emne, samt jf. årshjulet, arbejde med input til udbygnings- og forbedringsplaner til budgetproces. Du kan se referat fra sidste møde og dagsorden til næste møde på [Havnerådet | Havne Vordingborg](#)

Maritime kulturhavne

Havneteamet har arbejdet hen mod at opnå udpegning af specifikke havne i Vordingborg Kommune, til Maritime Kulturhavne, gennem Skibsbevaringsfonden, som arbejder med maritime kulturhavne, ved at indgå partnerskaber med havne for at skabe rammer om den sejlede kulturarv, såsom historiske skibe og maritime erhverv. En udvikling med respekt for historien.

En gruppe af lokale maritimt- og turismeinteresserede personer og foreninger har efterfølgende henvendt sig til administrationen med samme ønske. Der er afholdt indledende møde med Skibsbevaringsfonden, samt med gruppen af interessenter, som blandt andet består af Traditionelle Håndværk i Præstø, Stege Skibsværft, samt

Træskibssammenslutningens afdeling på Sydsjælland. Ligesom forslaget har været på dagsordenen i Havnerådet, som er positivt stemt overfor projektet.

En Maritim Kulturhavn er blandt andet en havn, hvor der skabes sammenhæng mellem attraktive og historiske havnemiljøer, et aktivt maritimt relateret erhvervsliv, turismeindsatser og den sejlene kulturarv. Havnen vil med udpegningen beskyttes, benyttes og udvikles til gavn for bevaringen af både den sejlene kulturarv og byernes udvikling.

Der arbejdes for nuværende målrettet med at skabe gode vilkår i Præstø Havn og Stege Havn, men det er ikke udelukket, at andre havne vil kunne udvikles som Maritim Kulturhavn

Udvalget for Lystbådehavne, Turisme og Bymidter har på deres seneste møde besluttet, at ansøgningsprocessen kan igangsættes og der sideløbende udarbejdes et administrationsgrundlag for Maritime Kulturhavne. Du kan se sagen her: [Maritime Kulturhavne](#)

Husk at hop forbi www.oplevel.nu, hvis du har lyst til mere, for vi har nemlig kyst til mere – her har vi samlet en stor del af de ting du kan opleve i Vordingborg Kommune, blandt andet natur, fritid og kultur.

Og skal du holde et arrangement, så vil vi opfordre dig til, at oprette det i kultuNaut. Her dykker mange af vores samarbejdspartnere og turismeaktører ned og henter data, som bliver vist på deres side. Det kan betyde, at du får mere eksponering og flere sætter kursen mod dit arrangement.

Vi kan allerede nu løfte sløret for, at en del events kommer igen i år, blandt andet DM i Kajakpolo i Vordingborg Nordhavn, Havblik musikfestival på Bogø, vaskeægte havnefest på Klintholm Havn, musikfestival i Kalvehave og mange andre spændende oplevelser.

Og med de ord vil vi ønske jer rigtig god vind derude og så håber vi, at I får en rigtig god start på foråret/sommeren.

Vi glæder os til at møde jer og se jer, der hvor det hele drejer sig om er, på lystbådehavnene.

Mange Hilsner
Havneteamet

Vordingborg Kommune | Valdemarsgade 43, 4760 Vordingborg | Telefon 55 36 36 36
| Mail via Digital Post på Borger.dk | CVR. 29 18 96 76

[Afmeld nyhedsliste](#)